

Romanche

Alpy

Ledovcová řeka

ústí zprava do Drac na km 103

Pro splutí Romanche připadají v úvahu pouze 2 úseky. Sice se dost překrejují, z časových důvodů se ale musí jet zvlášť. Jízda nad La Grave je zakázaná.

1. Úsek

Z La Grave až za silniční tunel, 6km, WW IV (V-)

Sjízdnost: Jako ledovcový potok s prameny v oblasti ledovce Barre des Ecrins v 4000 m n.m je vydatně krmenej od časného jara do konce srpna

V La Grave jsou dva] [mosty, po ↓ nalezení u prvního (poblíž piknik plácku) na asi 600 m WW IV s jedním místečkem WW VI, silně zablokovaný, nebezpečí uvíznutí !! Takže se splouvání většinou začíná teprve u druhého] [mostu.

Velmi rychlej proud, výraznej spád, tah, WW IV (V-) **Před** silničním tunelem ■■■ ✕ jez, nesjízdněj, nejlíp zde vpravo ↑ vylézt. Na následných 900 m po stavebních pracech mnoho ostrých bloků v silném proudě. Možné ↑ vylejzání **za** silničním tunelem se nesmí v žádném případě propásnout.

2. Úsek

Od ↑ vylejzání prvního úseku pod silničním tunelem až po přehradu Lac du Chambon, 5km

Sjízdnost: pouze za nízkého stavu, když teče čistá voda (babí léto a podzim)

Obtížnost: velmi silný spád, zablokované úseky, stupně a úzké odtoky, furt aby se počítalo se zatarasením stromy, mnohé vylejzání, vokukování a přenášení je nevyhnutelné – takže enormě obtížné, WW V+. Jízda se ukončí v přehradě vpravo u pěšiny, která vede na silnici.

Další, ještě asi 50 km dlouhý úsek Romanche až po ústí do Drac na km 103 nad Grenoble je tak nacpaný elektrárnama, že je zde jízda nemožná

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 6

Použité značky:

- ↑ vylejzání
- ↓ nalejzání
- jez
-] [most
- ✕ nesjízdné
- ↗ ↘ přenášení
- ??? není jasné, co chtěl básník říci popř. překladatelský oříšek

Co je psané kurzívou, jsou moje poznámky