

Gyronda / Gyr / Onde

Alpy

Ledovcová řeka

ústí do Durance

Gyronda je velmi těžká ledovcová řeka s ukrutánským tahem, silným spádem, štrovatá, musí se počítat se zátarasy ze stromů

Obtížnost: několikrát se střídá mezi WW II a WW 5, viz text.
Omezení: podklady jsou nejasné, patrně obsahují tyto omezení (uzavření):

- nad km 4
- 300m úsek pod mostem D 994 u Vigneaux
- 200m nad i pod výtokem z elektrárny u Vallouise
- pro raftáky celá řeka (*chudák Kotek*)

Sjízdnost: léto, ne za vysokého stavu (když taje sněh). Průtok je závislý také na provozu elektrárny, takže stav silně kolísá (až 50 cm během 3 minut). V textu udávané obtížnosti je tedy nutno brát s rezervou a dávat majzla.

Voda: přirozeně kalná ledovcová voda

Spád: silně se měnící, průměr 20‰, na jednotlivých úsecích až 30‰

- 0 Pramení z ledovce Blanc. Zde se řeka jmenuje St. Pierre
- 4 možné ↓ naleznání na krátký úsek, pouze pro silné jezdce, WW IV a V
- 6 Ailefroide, ■ jez s odvodem vody, následující soutěska je ✗nesjízdná. Na konci soutěsky ústí Celse Niere, vadať se řeka jmenuje Gyr
- 10,8] [most, Pelvoux-les Claux
- 11 zleva ústí před 6 km odvedená voda, obvyklé ↓ naleznání buď naproti ■ jezu nebo o 100 níž vlevo – tam je parkoviště. Jináč na 2 km velmi rychlá, silná voda, bacha na zátarasy ze stromů. WW III
- 13 Končí obec St. Antoine, stupínek (*navigace?*) Obtížnost stoupá, těžký, bytelný peřeje v nepřetržitém sledu, WW IV+ / V
- 14 Zde se naplavil nějaký bordel a totálně změnil koryto. Po kataraktím úseku za pravou zatáčkou náhle probíhají ve vodě stromy, ihned vylézt vlevo. Následuje zátaras, ✗nesjízdný, životu nebezpečný. Po krátkém úseku následuje další zátaras, zrovna tak ✗nesjízdný, asi je nejlepší celej úsek 700m d ↗ ↘ obnést (stav 1995)
- 15] [most Vallouise, vadať lehčí, WW II
- 16 ■ jez s pokračujícím odvodem vody, ✗ nesjízdný, pozor, před jezem žádný vracák, včas přistát. Životu nebezpečné, obzvláště ve skupinách. Vpravo ↗ ↘ přenést. Vpravo ústí Onde, vadať se řeka jmenuje Gyronda. Pokračování možné pouze za dostatečného odvodu vody, většinou do srpna. Jináč lehký, WW I–II
- 17,5 ■ jez, eventuelně vlevo sjízdny. Za vysokého stavu válec, pak životu nebezpečný, vpravo ↗ ↘ obnést
Následně zde bylo zřejmě koryto upravováno, pouze tu a tam zajímavá voda, většinou okolo WW II
jeto v létě 2008 – přijeli jsme asi ve 4 odpoledne z Onde a bylo to o dost těžší, řeka měla tah a místama byly bytelny žumpy, WW III-IV. Stav na Onde nijak vysoký nebyl (udávaná obtížnost korespondovala s realitou) evidentně přikrmoval Gyr, vodočet bohužel neznáme. V poledne to ale bylo v pohodě
- 19,5] [most, vpravo velké parkoviště, dobré ↑ vylejzání
- 20] [někde zde vysoká dřevěná lávka, vlevo velké parkoviště, ideální vylejzání napravo za lávkou
- 20,5] [most, Vigneaux, kempík, bezpodmínečně včas vlevo vylézt – za vysokého stavu kvůli silnému proudu obzvláště ve skupině obtížné. Následuje dobře 800m dlouhý kataraktík, dlouho platil za ✗nesjízdný, poslední dobou si ho ale furt někdo dává. 150m WW VI, pak V, obhlídka nevyhnutelná. Radí se to spíš object autem po silnici na levém břehu

- 21,3 Konec kataraktu, kempík, dobré ↓ nalejzání v případě, že si chceme spinknout lehký spodek Gyrondu, WW II – III. Následuje ještě jedna soutěska, pak ■ jez, za vysokého stavu nebezpečný, silnej tah pod jez. Zastavit před jezem je obtížné, pouze dva malé vracáky
- 25,8 ústí do Durance u Argentiere na km 28. Ukončení jízdy dobře možné hned vpravo ↑.

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17-18

Onde

Alpy

Divoká řeka

ústí do Gyronde

Onde je sice krátká, přesto však stojí za splutí

Sjízdnost : díky jejím pramenům ve výšce 3000m lze počítat s dostatečným průtokem až do léta. Po dešti je třeba počítat s velkým kolísáním stavu. V horním toku (nad ježděným úsekem) je ve výstavbě elektrárna (eventuelně už dostavěná) o jejím vlivu na stav a průtok není nic známo.

- 0 počátek v ca. 2500m nm
- 10 možné ↓ nalejzání, silnice zde stoupá příkře nahoru, odbočit na špatnou cestu směr Béassac hned poté jedno místo WW IV+, pak WW III až WW III+
- 11] [most, vpravo jednoduše kempík, další možné ↓ nalejzání
- 14] [most, vlevo kempík, Vallouise
- 14,5 ■ jez, ✘ nesjízdnej, ↗ ↘ obnést vpravo po naučné stezce, ↓ nalézt na Gyronde
- 14,6 ústí do Gyronde

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17

Použité značky:

- ↑ vylejzání
- ↓ nalejzání
- jez
-] [most
- ✘ nesjízdné
- ↗ ↘ přenášení
- ??? není jasné, co chtěl básník říci popř. překladatelský oříšek

Co je psané kurzívou, jsou moje poznámky