

Buech (Grand / Petit)

Přímořské Alpy

Divoká řeka

ústí do Durance

Grand a Petit Buech jsou řeky francouzských přímořských Alp. Krajina už vykazuje vysloveně středomořský charakter. Údolí obou řek jsou pouze v úsecích úzké, mnohokrát se údolí rozšiřuje, řeky pak tečou mnoha rameny, takže v létě to s vodou nebejvá nic moc. Grand Buech doprovází celou cestu silnice a železnice

Obtíže: obě řeky WW I - II , s místama WW II+

Sjízdnost : v čase tání sněhu (březen, duben). Od května je v rozvětvených úsecích třeba počítat s nedostatkem vody

Vodočet: 2. most nad La Vachette; Minimum 90 cm, střední stav 100 cm.

Možnost stanování: žádná sláva

Grand Buech

- 0 Počátek: Crete des Aiguilles ve vejšce 2400 m nm.
- 16 most N75, dobrý nalejzání
- 20 St. Julien en Beauchene. Další nalejzání u mostu D 511 za Montamat. Údolí je jináč poměrně úzký, WW II
- 34 most D 994 A, vpravo Aspres, údolí se rozšiřuje, vrbičky
- 44 vlevo ústí Petit Buech.
Krátce poté rozvalenej 6m vysokej jez, za vyššího stavu bytelnej válec !!. Eventuálně splavnej nebo vlevo přenést
- 49 Serres. Za prvním mostem rozvalená regulace, vlevo splavné, následně v pravé zatáčce rozvalenej jez, sjízdňé. Bacha za vyššího stavu, pak ne,usí bejt vidět ocelové tyče. Za druhým mostem v Serres 1,5m vysoký stupeň, sjízdňý. Za Serres se údolí zase rozšiřuje. Řeka teče místama mnoha rameny, krajinně a technicky spíš vo ničem.
- 51 začátek nových přehrad
- 52 nová hráz s odvodem vody. Pokračování v létě nejspíš nemožné
- 67 most D 942, vlevo Laragne-Monteglin
- 73 vlevo ústí Méouge
- 87 ústí do Durance na km 150 u Sisteron

Petit Buech

- 25 most D 512 za le Villard, nalejzání, WW II
- 25,5 vpravo ústí Beoux
- 26 most D 20, jez, nesjízdňý, obnášení. Řeka teče následně mnohokrát v několika ramenech, vrbičky
- 35 most D 49 (Pont de Chabestan) Vocaď se to stává trochu zajímavějším, WW II+, často se jede pouze tento druhý úsek
- 41 ústí do Grand Buech na km 44

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 8-18

Clarée (Clairée)

Alpy

Divoká řeka

ústí do Durance

Clarée je horská řeka s kříšťalově čistou, velmi studenou vodou. Ve svém horním toku je to velmi těžká voda, pak protéká širokým údolím a skýtá poměrně lehkou, hustě šutrovatou vodu.

km 19 - 20,2 WW I

km 20,1 - 20,8 WW IV aV
km 20,8 - 24 WW III a IV
km 24 - 36 WW II - III

Sjízdnost : nejlépe květen až začátek července, pozdějš to nebejvá s vodou žádná sláva. Clarée je totálně uzavřená pro rafty (*zaplat' Pánbůh*) , pro všechny zbejvací lodě je uzavřená nad km 19. Zbytek se může jezdit pouze od 10 do 16 hod.
Vodočet: 2. most nad La Vachette; Minimum 90 cm, střední stav 100 cm.

Možnost stanování: kempík na km 35

0 Počátek ve vejšce 2900 m nm. Následnej, uzavřenej úsek nabízí velmi těžkou vodu se dvěma vodopády
19 Nízkej] [most, možnost ↓ nalejzání. Jináč lehký.
20,2 Kempík u Névache, doporučené ↓ nalejzání. Hned potom začátek lesní soutěsky s velmi těžkou vodou.
20,8 Stupínek s velmi dobrým výhledem na následnej úsek
21,7 Smeťák, vocaď voněco lehčí.
22,4] [Most, D 994, parkoviště, dobrý ↓ nalejzání pro sjezd lehčího úseku Clarée
24] [Most D 994, Pamplinet, dobrý ↓ nalejzání.
29 1995 byla řeka skrz nějaký sesuv totálně zatarasená, současný stav není znám.
33 vpravo Val de Pres
35 kempík, ústí do zleva jdoucí, podstatně menší Durance.
36 La Vachette. 1.] [most se projíždí, následuje 2.] [vysoký (N 94) ↑ Vylejzání vpravo za mostem, piknik plácek. K dosažení ze silnice N 94 z Brianconu ca. 100 před odbočkou na D 994, uhnout doprava na polňačku k řece. Jízda dál se moc nepraktikuje, následují extrémně těžké úseky a katarakty (viz Durance)

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 8-18

Drac / Drac Blanc / Drac Noir

Drac

Alpy

Divoká řeka
ústí do Isere

Drac protéká skrz krajinně mimořádně hezké vysoké alpské údolí. Hluboké Drácké soutěsky, které dříve platily za obzvláštní pozotuhodnost francouzských Alp, byly ovšem mezitím zatopeny řetězcem přehrad. Pro sjezd tedy zůstávají hlavně úseky horního toku. Drac je zde hezká horská řeka. Spodní úsek pod přehradami je rovněž sjízdňý, ale krajinně a sportovně už né tolik zajímavý.

km 0 - 24 WW II-III
km 24 - 42 WW III
km 42 - 92 přehrady
km 92 - 117 WW I

Sjízdnost : brzké jaro až červenec. Páč se voda z Drac používá k zavlažování, je možný, že ve vrcholném létě jsou některé úseky echt suchý.

Vodočet: asi 50m pod mostem N 85, km 35, na levém břehu ve skalní stěně. Pro jízdu od km 0 aspoň 85cm, od km 24 minimum 40cm, dobrá střední voda 60cm

Možnost stanování: v horním toku v úzkém údolí PKZ.

Přístup autem: kromě úseku přehrad běží podél řeky furt silnice.

- 0 Soutok Drac Blanc a Drac Noir, možné ↓ naležání při dobrém stavu (min. 85 cm)
- 0,2 ■ jez s podzemním odvodem vody
- 0,4] [most D 475, návrat odvedené vody, voad' se může pokračovat. Lehká voda, štěrkové peřeje, osamělé údolí, velmi hezké, WW I – II, maximálně III
- 2 Za jednou levou zatačkou roury ve vodě, za vysokého stavu eventuelně přejetelné, jinak ↗↘ přenést
- 3] [most, Pont de Fossé, ■ jez, prostředkem sjízdnej
- 14] [most u Forest, vpravo ústí Ancelles
- 24 St. Bonnet,] [most, 2 sypané ■ jezy, ✕ nesjízdné, ↗↘ přenést. Obvykle ↓ naležání pod druhým jezem. Voad' sjízdné od vodočtu 40 cm
- 27 vpravo ústí Séveraissette
- 35] [most N85, vodočet
- 42 vpravo ústí Séveraisse
- 44,5 Motty, vlevo štěrkovna, ↑ vyležání
- 45 vstup do malé soutěsky, začátek vzduťí Sauetské přehrady,] [most
- 45,5 další most. Za nízkého stavu přehrady zde probíhá ■ jez s přepadem 10 – 15m vysokým, ✕ nesjízdné (*kdo by to byl řek*) Přenášení nemožné
- 48 kempík u přehrady, zleva do zálivu ústí Souloise
- 50 Hráz Sauet. V úseku následujícího řetězu přehrad ústí řeky Bonne a Ebron
- 92 hráž poslední přehrady, voad' se dá pokračovat. Drac zde teče širokým údolím, větví se v širokým štěrkovým korytu s mnoha plázičkami a peřejemi. Až po ústí minimálně 6 stupňů z lomových šutráků, po obhlídce většinou sjízdné
- 97] [most D63 dobré ↓ naležání, pokud chceme pokračovat.
- 103 vpravo ústí Romanche
- 109] [most N75. Pod mostem sypaný ■ jez, eventuelně sjízdný, obhlídka nutná. Přenášení obtížné.
- 115 Začíná Grenoble, povícero] [mostů, navigace
- 123 ústí do Isere na km 182

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17-16-15-5

Drac Blanc

Alpy

Divoký potok
ústí do Drac

Drac Blanc protéká skrz široké krajinně mimořádně hezké vysoké alpské údolí, často v několika ramenech. Doporučuje se jako předjízda Drac

Sjízdnost : Pouze za dobrého stavu, brzké jaro

Vodočet: relevantí vodočet je na Drac, km 34. Minimum 90cm

- 0 Konec údolí u Les Aubert, parkoviště, ↓ naležání za velmi dobrého stavu vody. Voda teče následných 6km v širokém štěrkovém korytu, často několika od sebe docela vzdálenými rameny. Bacha na zátarasy ze stromů (1997 zde skrz to byly dvě místa ✕ nesjízdná) WW II – III
- 6] [most D 994 A u Champoléon, doporučené ↓ naležání za méně dobrého stavu. Krátce poté ústí vpravo potok. Začátek obtížnějšího, asi 700m dlouhého kataraktu, WW III+, měl by se obhlédnout předem, možné zátarasy ze stromů. Pa lehčí, WW II – III
- 11] [most D 994, dobré ↑ vyležání nebo pokračovat po Drac

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17

Drac Noir

Alpy

Divoká řeka

ústí do Drac

Drac Blanc je zajímavá řeka, kde se střídají středně těžké úseky se sesuvy s krajinně velmi hezkými těžšími soutěskatými úseky. Počátek v oblasti Tête des Maitz ve výšce 2000 mnm, nemá žádné ledovcové přítoky

Sjízdnost : jaro až brzké léto

Obtíže střídavě mezi WW III a WW IV+

- 0 Nejvyšší možné ↓ naležání u Prapic ke konci strmých průlomů, ✘ nesjízdných. Lodě se musí asi ještě 400m daleko odnést přes terasovité loučky k řece. Úsek až po km 2,5 ovšem vypadá jako uzavřený. Jináč lehký
- 1 začátek 1. soutěsky, jináč ještě docela přehledné, po výrazné pravé zatáčce následuje kataraktí spádnatý úsek, na 500m WW IV+
- 2,5] [most u Orcieres, možné ↓ naležání, údolí se rozšiřuje
- 5 2. soutěska, WW III – IV
- 6,5 Po delší štěrkové rovince sypaný ■■■ jez, 2,5m vysoký, eventuálně vlevo sjízdný
- 8] [trubkový most, podle stavu a obhlídky sjízdný
- 9 ústí do Drac, krátce poté jez, dobré ↑ vyležání nebo pokračování po Drac

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17

Viz také Josef Haas, „Perly divokých vod“

Durance

Alpy

horská řeka

ústí do Rhony

Protože je Durance ve svém spodním toku zastavěná a stále ještě zastavovaná množstvím přehrad, je následně popsán pouze krajinně a vodně-technicky zajímavý spodní tok. Durance je zde řekou s dostatečným průtokem, rychlým proudem a tu a tam bytelnýma vlnkama. Na Duranci existuje také mnoho nabídek komerčních raftových jízd (*bohužel pro nás*)

- Km 6 – 10 WW IV - V - VI - ✘
- Km 10 – 17 WW II
- Km 17 – 26 kvůli odvedení vody většinou ✘, při pouštění vody WW IV (VI) s 2 ✘ místy
- Km 26 – 45 WW I, spád 2‰
- Km 45 – 60 WW II (III), spád 5‰

Vodočet – automatický hlásič v Embrun, tel. 92 43 00 50.

Vysoký stav - nad 125 cm

Střední stav - 100 - 125cm

Nízký stav - pod 100 cm

Vodočet platí také pro přítoky nad přehradou: Guil, Byaisse, Gyr, Onde, Gyronde, Guisane a Clarée (???)

Uvedené obtížnosti se vztahují na střední stav, při vyšším, např. při tání sněhu se zřetelně zvyšují

Sjízdnost: Povolená pouze od 9 do 19 hodin

Voda: od Briancon nárůst znečištění

Možnost stanování: podle řeky bohatě....

- 0 Počátek na Sommet des Angwes, ca. 2000 m n. m
- 5 vpravo ústí Clarée, kempík
- 6] [most la Vachette, možné nalezení pro následný extrémní úsek na 1 km WW II
- 7 nárůst obtížnosti, WW IV – V. Jasně se objeví potůček vystupující z lesa, vylézt vpravo a okouknout následujících 600m. Následuje „Mala Fosse“ strmé místo se spádem 100‰ (*kurňa, to je 10%*) silné, zamotané kamenné zářasy, WW VI. Úsek platil dlouho za nesjízdný, v poslední době byl však už s kraťasama!!! N2kolikrát sjetý. Okouknutí každopádně nezbytné, ↗ ↘ obnášení náročné. Výhodný je nižší stav. Každoročně v srpnu se zde běží orienták „Trophée de Malafosse“
- 8 spád ztrácí, WW V, tu a tam pouze IV. Možný ↓ začátek jízdy. Nalezacího místa lze dosáhnout po pěšince vedoucí od silnice
- 8,3] [most
- 8,5 ■ jez, ✘, lehce ↗ ↘ přenést vpravo. Částečný odvod vody. Následuje velmi pěkná soutěska skrz Briancon. Z části může být obhlédnuta ze] [starého obloukového mostu. Kvůli odvodu vody je nutné, aby na vodočtu na řece Clairée bylo nejméně 90cm. Za nízkého stavu WW III
- 9,5 konec soutěsky, část odvedené vody se vrací
- 10 Briancon, ■ nová kamenná hráze, půlka vpravo dobře sjízdná, krátce poté ústí vpravo Guisane. Pokud se zde ↓ začíná, tak nejlépe v městě ještě na Guisane. Následuje] [několik mostů, WW I - II
- 11 vlevo ústí Cerveyrette
- 17 ■ jez, ✘, vpravo Prelles
Voda je zde většinou totálně odvedena. Jízda dál je po přenesení jezu možná jen zřídka při pouštění vody. Dobrých je tak 10 m³/s. Následují velice úchvatné "Georges de la Durance". Vodní stav se zde může v závislosti na upouštění z přehrad v Prelles rychle měnit. Následné 2 km WW III - IV.
- 19 V pravé zatáčce asi 300 m dlouhý nesjízdný úsek, ↗ ↘ přenášení vpravo v pohodě., ca. 15 minut. Při luxusním vodním stavu je jízda možná, 200m WW V, pak WW III - IV. Po klidnějším úseku následuje v levé zatáčce úzký, 2m vysoký stupeň, za nízkého stavu sjízdný vlevo, okouknout, WW IV, za vysokého stavu ✘
- 26] [most, vlevo Argentiere, vpravo ústí Gyronde
- 27,5 návrat vody z Prelles
- 28 vpravo ústí Fournel, nová, umělá slalomka, za trénování se platí, jednotlivý sjezd zadarmo. Loděnice, ↓ obvyklé nalezení k splutí Durance.
- 34 vpravo ústí Byaisse
- 41,5] [obloukový most, vpravo letiště, vlevo St. Crepin
- 42 vlevo Mont Dauphin,] [silniční a železniční most, před ním laciný kempík hned u řeky za ním ústí vlevo Guil
- 45 vpravo St. Clément, vlevo] [za mostem kempík
- 48,5 vpravo ústí Rabioux, krátce poté velmi hezký kempík, výhodně položený pro jetí Durance a jejích přítoků
- 49 Po ostré levé zatáčce se řeka dělí na 3 ramena, při vysokém stavu všechny sjízdné, při středním a nízkém jet radši vlevo. Na soutoku bytelný stupeň s žumpou, tzv. "Rabioux" známé to tréninkové místo, od 21 do 24 hod osvětleno, tréninková možnost pro vytrvalce. Konají se zde mistrovství světa artistů (???)
- 56 vlevo ústí Crévoux
- 59 vlevo nádherný klidný kempík (*tak to nevím, jestli by z nás měli radost*) o prázdninách totálně obležený francouzskými kajakáři. Embrun, vlevo ústí Vachères
- 60 začátek velkých Durancských přehrad. Lac de Serre Poncon. Doporučené místo pro ukončení trasy vpravo těsně před začátkem přehrad, zde je parkoviště a supermarket. Tato přehrada je s délkou 22 km a šířkou přes 10 km největší umělou přehradou Francie, s mnoha přírodními krásami. Protože leží v horách a je bez přirozeně vzniklých břehů, není moc šancí na stanování nebo příjezd autem
- 78 vlevo ústí do přehrady Ubaye
- 82 Pont de Savines,] [velký most přes přehradu, předtím vpravo Réallon
- 89 Hráz u Serre-Poncon. Vlevo ústí Blanche
Kvůli dalším přehradám nemá jízda dál smysl, proto popis nepokračuje.

102 vpravo ústí Vance
150 vpravo ústí Buech
301 ústí do Rhony na km 248

podklady: mapa Michelin č. 77, strana 18-17, č 81, strana 7-6-5-16-15, č 84, strana 4-3-2

Guil

Alpy

horská řeka

ústí do Durance

Guil se prolamuje mnoha úzkými soutěskatými úseky do údolí řeky Durance. V úsecích soutěsek je mimořádně krajině hezká a co se týče vody velmi těžká řeka. Guil je bytelně štrovatý, s náročnými úzkými místy a množstvím žump. Sád je kolísavý. Mnoho míst je třeba přenášet, dle vodního stavu a schopností. Silnice vede částečně dle řeky.

Obtížnost: stále střídání mezi středně těžkou a velmi těžkou WW

Sjízdnost: červen až srpen, eventuelně ještě později. Při vyšším stavu vody jde obtížnost zejména v soutěskách velmi rychle nahoru, což se může stát klidně ještě v červnu. Úsek mezi km 9 -20 se momentálně zdá být ucpaný.

Voda: Nahoře velmi čistá, na km 31 a v rokli u Mont du Roi přítýkají nějaké stoky

Možnost stanování: mezi Chateau-Queyras a Aiguilles

- 0 Počátek na Col de Vallante in 2900 m n.m
- 9 Při dobrém stavu vody se může začít nad l' Echalp , nespočet štěrkových a oblázkových pláziček, velmi rychlý proud, málo vracáků, WW II - III s místama až WW IV, v oblastech sídel můžou od různých lokálních odvodů a náhonů vyvstanout nesjízdná místa, např. nízké stupně, zátarasy z křoví. Proto chtějí tyto oblasti, obzvláště u Ristolas, před jízdou náležitě obhlédnout.
- 12,5 Překvapivě se vynořivší zátaras ze stromů (1997), ↑ vylejzání těsně před ním ve skupině obtížné. První stromy jsou vidět už u druhého mostu, ↗↘ vpravo to jde celé dobře přenést.
- 13 vlevo Ristolas, přítok stoky. Po] [prvním mostu vpravo vylézt a ↗↘ přenést ■ jez za] [druhým mostem. Pak následují dva nízké mostky, případně sjízdné, raději obhlédnout.
- 16 ■ jez, buď ↗↘ obnést vlevo, nebo případně sjízdný, raději obhlédnout.
- 20 Abries, vpravo ústí Bouchet, bytelný přítok, žumpa. Dále WW III, místama WW IV. Krátce poté ■ jez ✕, s částečným odvodem vody.
- 24] [Most Aiguilles, ↓ dobré nasedání, pokud chceme ject jen následné soutěsky. Skluz (šupna ???) se schodem na konci, dobře sjízdný. Vlevo ústí Aigue Blanche. Následuje o něco těžší úsek, WW III, (dle stavu vody), dvě užší místa WW IV
- 31] [most, začátek soutěsky u Chateau-Queyras. Ouzká jako prase, ale na všech obtížných místech jsou vracáky. Kvůli nebezpečí padlých stromů musí být celá soutěska bezpodmínečně předem prozkoumána, ze silnice po levém břehu. WW IV.
- 32 Až do příští soutěsky bahara, WW II
- 33 Začátek soutěsky u Mont l' Ange Gardien. Velice hezké, znatelně kamenitější s vysokými přepady, podemletinami a (podle stavu) sífony. Zhruba vprostřed soutěsky se nachází bytelný katarakt, jehož výjezd pod padlým stromem je extrémně nebezpečný a celkově zralý na uvíznutí - bezpodmínečně prozkoumat (1997), ↗↘ přenesení možné vždy, pouze trochu namáhavé. WW IV, při velké vodě WW V a víc.
- 34,2 Piknikplac, ↓ dobré nasedání.
- 35 Konec soutěsky,] [most, silnice N 902.Po párstech metrech začíná soutěska u Combe de Queyras, WW IV-V
- 37 Po] [prvním mostu velice obtížné místo, WW V-VI, ↗↘ obnášení dobře proveditelné. Až ke] [druhému mostu následuje série různých přepadů a nepřehledných kataraktů, vpravo pod visícíma rostlinama nebezpečný podemletí. Krátce pře místem WW V možnost ↗↘ přenesení vpravo, často zanesená dřevama, namáhavé.Poté dočasně otevření soutěsky, WW II-III

- 38 Údolí se zužuje, katarakt, znova WW IV-V, silnice jde opět při řece.
 42 Úzké místo před silničním tunelem, asi nejtěžší místo Guilu, pouze 1,5m široký, na uvíznutí nebezpečný zásek, bezpodmínečně před jízdou obhlédnout, WW VI, ↗↘ přenášení vpravo přes skály
(jeto v létě 2008 – to místo vzala povodeň, zůstaly dva stupně s válcema pod, oba dva dobře jetelné vpravo těsně u břehu. WW III-IV)
 Poté až do přehrady velmi pěkná slalomka, WW III - IV. Voda v přehradě už je znatelně znečištěná.
- 44] [Most v Mont du Roi, ↑ vylezání. Jízda dál až k ■■■ hrázi je, zdá se, zakázána. Hráz s přepadem. Skoro až do konce června stačí voda z přepadu akorát na jetí následující soutěsky. Obtížnost při tomto nízkém stavu vody ca. WW IV. Při bytelnějším upouštění (zřídka, většinou pouze při tání sněhu) se celá soutěska stává daleko obtížnější, WW V-VI, na sjezd by se pak mělo raději rezignovat. Pozor, v létě příležitostně náhle pouští vodu k čištění koryta (???), soutěska je pak totálně nesjízdná a životu nebezpečná. Už je zde pár pomníčků.
- 45 Extrémní místo, většinou nesjízdné, vlevo ↗↘ ca. 40m přenášení
 50,5] [most, Pont du Simoust. Tohoto místa se dosáhne, když se vprostředku Guillestre zahne na úzkou cestu dle směrovky Gendarmerie (*police*) směrem k řece. Zde je možnost, ject odsud lehčí, ale krajinně zajímavější spodní úsek soutěsky, WW II
 52 zpětný vtok vody od přehrady
 53,5] [most silnice N 94, ↑ možnost vylézt
 54 ústí do Durance na km 42

podklady: Mapa Michelin č. 77, strana 18-19

Guisane

Alpy

Ledovcová řeka
 ústí do Durance

Guisane je ledovcová řeka, takže se stav vody mění v závislosti na denní době a slunečním záření. Nejprve protéká širokým údolím, později se prodirá lesní soutěskou do údolí řeky Durance.

km 12-16	WW IV (V+)
km 16-20	WW III+ (IV-V ?)
km 20-30	WW II-III (jedno místo WWW III+)
km 30-36	WW IV+, spád 24 ‰

Sjízdnost : jako ledovcová řeka má nejlepší průtoky za horkých letních dnů od poledne, kdy jde voda z tajícího ledu. Sjezd nad Casset, km 20, se zdá být zakázaný.

Vodočet: most v Le Casset, km 20, minimum 50 cm

Voda a břehy: pod Chantemerle značně znečištěná

Možnost stanování: kemping u le Lauzet a u le Casset

- 0 Počátek na Col du Lautaret v ca. 2000 m n.m. Do km 16 částečně soutěska s vodopády
 12 ↓ Možnost nasedání při velmi dobrém vodním stavu. Na 4 km krátké strmé průtoky a stupně, možné zátarasy ze stromů, povícero míst musí být předem prověřeno, až WW V
 16 Kemping u Le Lauzet, ↓ další možná nástupní místa. Řeka je následující 4 km kurevsky úzká, s velkým spádem a mnoha zátarasy, WW IV-V. K tomu je třeba počítat s padlými stromy a různým křovím v proudu. Už tu proběhlo dost krys s následnou ztrátou lodě. Občas se to zdá být trochu pročištěno a propláchnuto, pak je sjízdnost možná. Nutné je ale každopádně provést předem náležité prozkoumání, obzvláště první ca. 1 km úsek, který začíná u] [mostu asi 500m po startu
 20 Le Casset, kemping, přítok vedlejší říčky, most, vodočet, ↓ obvyklý nástup, odsud je to skoro vždy sjízdné, i když zrovna nejde utávající voda

- 24 eSíčko do Monetier-les-Bains, podle vodního stavu až WW III+. Toto místo je rozpoznatelné tak, že jinak hladký vodní tok náhle přechází v členitý úsek. Obhlídka předem doporučena. Vlevo vedle řeky silnice.
- 30 Chantemerle, 2] [mosty, kemping
 ■ jez pod 2. mostem, po obhlídce většinou sjízdňý, pod vodou traverzičky ! ■ další jez pod Chantemerle, ✕, ↗ ↘ přenášení vpravo.
- 32 St. Chaffrey, ↓ luxusní nasedání pro jízdu následující lesní soutěskou. V tomto úseku je řeka plná šutrů, velký spád, obtížné úzké průjezdy s tu a tam žumpičkami, vracáků moc ne, WW IV.
- 36 ■ Jez na začátku Briancon, provalený, vlevo sjízdňý. Následuje slalomka. Pro ukončení jízdy vylézt vpravo a s loďma přes] [most doleva, kde je možné parkovat. Vpravo není možné parkovat ani krátkodobě ! Na konci slalomky ústí do Durance. Po Durance je možné ještě asi 4 km ject až do Prelles, zde je voda odebrána (??? že by elektrárna ???)

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 8-18

Gyronda / Gyr / Onde

Alpy

Ledovcová řeka

ústí do Durance

Gyronda je velmi těžká ledovcová řeka s ukrutánským tahem, silným spádem, štrovatá, musí se počítat se zátarasy ze stromů

- Obtížnost: několikrát se střídá mezi WW II a WW 5, viz text.
 Omezení: podklady jsou nejasné, patrně obsahují tyto omezení (uzavření):
- nad km 4
 - 300m úsek pod mostem D 994 u Vigneaux
 - 200m nad i pod výtokem z elektrárny u Vallouise
 - pro raffáky celá řeka (*chudák Kotek*)

Sjízdnost : léto, né za vysokého stavu (když taje sníh). Průtok je závislý také na provozu elektrárny, takže stav silně kolísá (až 50 cm během 3 minut). V textu udávané obtížnosti je tedy nutno brát s rezervou a dávat majzla.

Voda: přirozeně kalná ledovcová voda

Spád: silně se měnící, průměr 20‰, na jednotlivých úsecích až 30‰

- 0 Pramení z ledovce Blanc. Zde se řeka jmenuje St. Pierre
- 4 možné ↓ naležání na krátký úsek, pouze pro silné jezdce, WW IV a V
- 6 Ailefroide, ■ jez s odvodem vody, následující soutěska je ✕nesjízdňá. Na konci soutěsky ústí Celse Niere, vocaď se řeka jmenuje Gyr
- 10,8] [most, Pelvoux-les Claux
- 11 zleva ústí před 6 km odvedená voda, obvyklé ↓ naležání buď naproti ■ jezu nebo o 100 níž vlevo – tam je parkoviště. Jináč na 2 km velmi rychlá, silná voda, bacha na zátarasy ze stromů. WW III
- 13 Končí obec St. Antoine, stupínek (*navigace?*) Obtížnost stoupá, těžký, bytelný peřeje v nepřetržitém sledu, WW IV+ / V
- 14 Zde se naplavil nějaký bordel a totálně změnil koryto. Po kataraktčím úseku za pravou zatáčkou náhle probíhají ve vodě stromy, ihned vylézt vlevo. Následuje zátaras, ✕nesjízdňý, životu nebezpečný. Po krátkém úseku následuje další zátaras, zrovna tak ✕nesjízdňý, asi je nejlepší celej úsek 700m d ↗ ↘ obnést (stav 1995)
- 15] [most Vallouise, vocaď lehčí, WW II
- 16 ■ jez s pokračujícím odvodem vody, ✕ nesjízdňý, pozor, před jezem žádný vracák, včas přistát. Životu nebezpečné, obzvláště ve skupinách. Vpravo ↗ ↘ přenést.

Vpravo ústí Onde, vadť se řeka jmenuje Gyronde.

Pokračování možné pouze za dostatečného odvodu vody, většinou do srpna. Jináč lehký, WW I-II

17,5 ■ jez, eventuelně vlevo sjízdňý. Za vysokého stavu válec, pak životu nebezpečňý, vpravo ↗ ↘ obněst

Následně zde bylo zřejmě koryto upravováno, pouze tu a tam zajímavá voda, většinou okolo WW II

jetó v létě 2008 – přijeli jsme asi ve 4 odpoledne z Onde a bylo to o dost těžší, řeka měla tah a místama byly bytelňý žumpy, WW III-IV. Stav na Onde nijak vysoký nebyl (udávaná obtížnost korespondovala s realitou) evidentně přikrmoval Gyr, vodočet bohužel neznáme. V poledne to ale bylo v pohodě

19,5] [most, vpravo velké parkoviště, dobré ↑ vylejzání

20] [někde zde vysoká dřevěná lávka, vlevo velké parkoviště, ideální vylejzání napravo za lávkou

20,5] [most, Vigneaux, kempík, bezpodmínečně včas vlevo vylézt – za vysokého stavu kvůli silnému proudu obzvláště ve skupině obtížné. Následuje dobře 800m dlouhej kataraktík, dlouho platil za ✕ nesjízdnej, poslední dobou si ho ale furt někdo dává. 150m WW VI, pak V, obhlídka nevyhnutelná. Radí se to spíš object autem po silnici na levém břehu

21,3 Konec kataraktu, kempík, dobré ↓ nalejzání v případě, že si chceme spinknout lehký spodek Gyrondu, WW II – III. Následuje ještě jedna soutěska, pak ■ jez, za vysokého stavu nebezpečňý, silnej tah pod jez. Zastavit před jezem je obtížné, pouze dva malé vracáky

25,8 ústí do Durance u Argentiere na km 28. Ukončení jízdy dobře možné hned vpravo ↑.

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17-18

Onde

Alpy

Divoká řeka

ústí do Gyronde

Onde je sice krátká, přesto však stojí za splutí

Sjízdňost : díky jejím pramenům ve výšce 3000m lze počítat s dostatečňým průtokem až do léta. Po dešti je třeba počítat s velkým kolísáním stavu. V horním toku (nad ježděňým úsekem) je ve výstavbě elektrárna (eventuelně už dostavěňá) o jejím vlivu na stav a průtok není nic známo.

0 počátek v ca. 2500m nm

10 možné ↓ nalejzání, silnice zde stoupá příkře nahoru, odbočit na špatnou cestu směř Béassac hned poté jedno místo WW IV+, pak WW III až WW III+

11] [most, vpravo jednoduchej kempík, další možné ↓ nalejzání

14] [most, vlevo kempík, Vallouise

14,5 ■ jez, ✕ nesjízdnej, ↗ ↘ obněst vpravo po naučné stezce, ↓ nalézt na Gyronde

14,6 ústí do Gyronde

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 17

Isere

Alpy

horská řeka

ústí do Rhony

Isere je sice ledovcová řeka, její průtok je ale regulován přehradou u Tignes. Horní tok je těžká, divoká voda, konají se zde často závody mimo jiné mistrovství světa. Mezi Moutiers a Albeville je voda odvedena, sjízdňost pak jedině při velké vodě. Od Albeville už je to pohoda, (pokud si člověk

odmyslí silnice a dálnice v bezprostřední blízkosti a hustou zástavbu) Od St. Romans začíná řetězec přehrad, další jízda až do Rhony by tedy asi byla docela pakárna.

Km 34,5 – 38 WW II – III
Km 40 – 59 WW II, s úseky WW IV, spád 13‰
Km 62 – 91 odvod vody
Km 91 – 229 WWI, spád 1 ‰
Km 229 - přehrady

Sjízdnost: Od km 40 pokud možno nejlépe při letní nízké vodě, od Albertville celoročně.
Vodočet: most na km 49, střední stav = 50 cm
Voda: V horním toku čistá, od Albertville, zejména v létě, znečištění a nechutnej smrad
Možnost stanování Kemping v Bourg-St. Maurice a kemping v Albertville ne u řeky) při řece nad Moutier, většinou nevýhodné (drahé ???)

0 počátek na ledovci, pramen Isere 2800 m n. m
34,5] [malý mostík u Longefoy, ↓ nasedání pro sjezd krátkého úseku, který však stojí zato, WW II – III, kamenitý. Hlavní část toku je odvedena, v řece je tedy většinou docela málo vody
38 ↑ zde vylézt, ve výšce města Seez, krátce před začátkem následující přehrady
40 až do km 40,5 úsek u železničního mostu u Bourg-St. Maurice, WW IV, silný spád, dost kamenité, zde se jezdí závody
40,5 loděnice, možnost stanování. Tabule s aktuálním stavem a průtokem vody, funguje celý den. ↓ Obvyklé nasedací místo. Následujících 8 km WW III, silný porud, žumpy
49] [most u Bellentre, vodočet. Kvůli stavebním pracem zde vznikla malá přehrádka, za ní narůstá obtížnost na WW III – IV za malé vody, za střední vody WW IV+, rychlý tok, mocné žumpy
59] [Most u Centron. Zde je účelné jízdu horní Isere ukončit, o možnosti jízdy následující soutěsky není nic známo
62 Hráz u Moutier. Jízda dál většinou nemožná, poněvadž všechna voda je odvedena
91 Albertville, vpravo ústí Arly. Odsud by měla být jízda možná vždy. Za dobrých vodních podmínek se může začít už někde nad Albertville, ↓ o ideálním naležacím místě je třeba se informovat. Následných 138 km nenabízejí takřka žádnou obtížnost. Rychle tekoucí pohodička, štěrkové překážky, průjezdy vidí i slepej. Isere protýká širokým, krajinně hezkým údolím se strmými zalesněnými svahy se zasněženými horama v pozadí
113 vlevo ústí Arc, krátce poté Pont Royal, silnice N 6. Při vysoké vodě Arc se může následující úsek dost oživit
127 Montemelian,] [starý most, silnice D 204, pro osobní auta uzavřen.
127,3] [Nový most, silnice D 923, pod ním ■ jez, ✘, válec jako kráva, životu nebezpečno. Silný tah na jez, včas vylézt vlevo, ↗ ↘ přenášení po štěrkovém svahu, pakárna
128,5] [Starý most, silnice D 923, vyhozený do povětří, trosky v řece, po obhlídce za nízkého a středního stavu vlevo sjízdňý, silný proud.
128,7] [železniční most
129,5] [dálniční most
133] [most u Pontcharra, ↓ dobré naležání 1 km nad, na levém břehu.
137,5] [most u Villard, pod ním ■ jez, ✘, válec, včas vylézt vpravo a ↗ ↘ přenést
140 Stupeň, po obhlídce eventueln sjízdňý
143] [most Goncelin
147,5] [Most u Tensin-La Terrasse, vpravo kemping před mostem, z vody není vidět, ↑ vyležání pakárna
176 Grenoble, lanovka na pevnost s nádherným výhledem na Grenoble, Isere a Alpy.
182 vlevo ústí Drac
205] [most, silnice D 45, vpravo Tullins, trochu vzdálen od vody
229 Přehrada St. Romans. Není jediná, dále ject proto nemá smysl. Konec jízdy nejlépe u] [mostu ST. Marcellin
274 ústí do Rhone u Valence

Méouge

Alpy

Divoká řeka

ústí do Grand Beuch

Méouge je řeka na úpatí Alp. Ve sjízdných úsecích teče svižně skrz široké údolí, od Pont de St. Pierre Avez skrz velmi pěkné soutěsky. V těchto úsecích je to náročná divoká řeka.

km 14 - 28 WW I - II
km 28 - 36 WW III - IV (✘)

Sjízdnost: v čase tání sněhu nebo po vydatných deštích. Za vysokého stavu je velmi nebezpečná, potažmo nesjízdná.

Mezi km 22 – Salerans a km 25 – Barret le Bas zákaz splouvání.

Vodočet: někde mezi km 28 a km 36, viz text. Min 50cm, max 80cm

Možnost stanování: možné na povícero pláccích, v úseku soutěsek ne

0 Počátek v Mgne de Bergies. Méouge teče v následných úsecích skrz malé soutěsky.
14] [most, Lanchau, obvyklé ↓ nalejzání, široké údolí, svižný tok
22] [most Salerans, začátek uzavřeného úseku
25] [most Barret le Bas, konec uzavřeného úseku
28] [most, St. Pierre Avez začátek „Gorges de la Méouge“ (???) . Přituhuje, WW II – III, nepřehledně zablokovaný. Sesutá skalní stěna WW III+. Bacha, ostré šutry. Eventuálně vlevo snadno ↗ ↘ obnést.

U ■ jezů sofor vylézt vlevo, následuje ☠ vodopád, ✘ nesjízdné. Ze silnice dobře vidět.

↗ ↘ Vynést na silnici a pokud možno ↓ nasednout hned u úpatí vodopádu. Následnej skalní zátaras nutno obhlídnout, při nízké vodě ✘ nesjízdné.

Pak silně zablokované, povícero stupňů do 1m, podobné Loisachu, krajinně velmi hezké. V tomto úseku se nachází i vodočet, minimum 50cm, maximum 80cm.

Kus nad římským] [mostem probíhají dva stupně, obhlídnout.

36] [most, Chateauneuf. Konec „Gorges de la Méouge“. Na tomhle mostě je vhodné jízdu ukončit ↑

38 ústí do Grand Buech na km 73

Podklady: Mapa Michelin č. 81, stránka 5

Romanche

Alpy

Ledovcová řeka

ústí zprava do Drac na km 103

Pro splutí Romanche připadají v úvahu pouze 2 úseky. Sice se dost překrejují, z časových důvodů se ale musí jet zvlášť. Jízda nad La Grave je zakázána.

1. Úsek

Z La Grave až za silniční tunel, 6km, WW IV (V-)

Sjízdnost: Jako ledovcový potok s prameny v oblasti ledovce Barre des Ecrins v 4000 m n.m je vydatně krmenej od časného jara do konce srpna

V La Grave jsou dva] [mosty, po ↓ nalezení u prvního (poblíž piknik plácku) na asi 600 m WW IV s jedním místečkem WW VI, silně zablokovaný, nebezpečí uvíznutí !! Takže se splouvání většinou začíná teprve u druhého] [mostu.

Velmi rychlej proud, výraznej spád, tah, WW IV (V-) **Před** silničním tunelem ■■■ ✘ jez, nesjízdnej, nejlíp zde vpravo ↑ vylézt. Na následných 900 m po stavebních pracích mnoho ostrých bloků v silném proudu. Možné ↑ vylejzání **za** silničním tunelem se nesmí v žádném případě propásnout.

2. Úsek

Od ↑ vylejzání prvního úseku pod silničním tunelem až po přehradu Lac du Chambon, 5km

Sjízdnost: pouze za nízkého stavu, když teče čistá voda (babí léto a podzim)

Obtížnost: velmi silný spád, zablokované úseky, stupně a úzké odtoky, furt aby se počítalo se zatarasením stromy, mnohé vylejzání, vokuování a přenášení je nevyhnutelné – takže enormě obtížné, WW V+. Jízda se ukončí v přehradě vpravo u pěšiny, která vede na silnici.

Další, ještě asi 50 km dlouhý úsek Romanche až po ústí do Drac na km 103 nad Grenoble je tak nacpaný elektrárnama, že je zde jízda nemožná

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 6

Séveraisse

Alpy

Divoká řeka

ústí do Drac

Séveraisse je těžká divoká řeka v krajinně nádherném vysokém údolí Dauphinských Alp

km 6 - 12	WW V – VI - IV
km 10 -39,5	WW III – II (IV)
km 20,8 - 24	WW III a IV
km 24 - 36	WW II - III

Sjízdnost : nejvyšší stav v květnu, dobré stavy také v červnu a červenci. V srpnu už to může bejt bída. Podle jednoho nepotvrzeného hlášení je jízda nad Le Casset zakázaná.

Vodočet: most na km 22; 30 = minimum, 45 = normalní, 55 = dobrý, 65 = vysoký
Od 55 vejš je odchyt plavců a materiálu v nepřetržitých peřejích poněkud problematický

0	počátek v ledovcovém pásmu v ca. 3500 mnm
6	v 6. vydání bylo doporučeno, začít jízdu ca. 2 km nad Le Clot. Od toho je ale nyní důrazně zrazováno. Následují divoké katarakty, ✘ nesjízdné, přenesení nemožné
8	Le Clot, možné ↓ nalejzání na soutoku T. du Gioberney a T. de Chabourneou; jináč WW IV, přitahuje k WW V
9,5	stupínek, hned potom následuje série kataraktů, WW VI, spád 200%, 2 místa ✘ nesjízdná, nebezpečí uvíznutí ☠
10	na 500m trochu lehčí, pak zase WW V –VI
11	jedno místo za nízké vody eventuelně sjízdny, většinou ale ✘nesjízdny, pak WW IV – V, polevuje na WW III
12	Od Le Bourg vede po pravém břehu šterková cesta k řece, možné ↓ nalejzání
12,5] [most, Le Bourg

- 16,5 starý obloukový] [most u Le Casset, hned potom na 300m WW IV, obhlídka z levého břehu dobře možná
- 17,3 Ze silnice vede nenápadná cesta dolů k řece, dobrý ↓ naležání, pokud se chceme vyhnout předešlým kataraktům
- 22 Villar-Loubier, ■ jez, ↑ vylézt nejlépe 500m před jezem na] [most, který vede do kempíku. Zde vodočet, vpravo parkoviště. U jezu je normálně většina vody odvedena. Od vodočtu 60 je po ↗ ↘ přenesení jezu možno pokračovat, WW III.
- 23,2 V pravém ramenu mlýn + ■ jez + silný válec jako bonus, levý rameno volný
- 24 regulační stupně
- 29 elektrárna a ■ jez u St. Maurice, jez disponuje bytelným válcem, před eventuální jízdou bezpodmínečně obhlédnout! Následný úsek WW I-II, krajinně moc hezký, bacha na zátarasy ze stromů
- 36 ■ ez s odvodem vody, včas vylézt vpravo, silnej tah do turbín! Krátce poté St. Firmin,] [most N 85, jízda se zde většinou končí
- 39 La Trinité, elektrárna
- 39,5 ústí do Drac na km 42, pokračovat až ke šterkovně u Le Moity možné

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 16

Nově popsal až po km 12 Nils Kagel, Hamburg. Viz také Josef Haas, „Perly divokých vod“

Souloise

Alpy

Divoká řeka

ústí do přehrady Sautet des Drac

Souloise je velice proměnlivá divoká, tekoucí úzkými soutěskami.

Sjízdnost : brzké jaro a po deštích. Pro raftáři a jiný klauni zákaz

- 0 Počátek ve vejšce 1800 m nm. O následujícím úseku dosud nic nevíme
- 20 Sources des Gillard, bytelný pramen, přikrmuje až 30 kubíků, možné ↓ naležání. Jináč na 500m WW V-VI, za vyššího stavu absolutně nesjízdné
- 20,5 obvyklé ↓ naležání, k dosažení na pravém břehu, zde velmi pěkný kempík. Následný úsek WW II-III v opuštěné lesní soutěsce
- 22,5 dřevěný] [můstek, za ním vodopád, absolutně ✕ nesjízdné ☠. Po projetí můstkem je vodopád už sichrovka, nebezpečí života !!! Takže po spatření můstku sofort vylézt vlevo. Mělo by se to asi radši obhlédnout předem, ze silnice na pravém břehu vede k můstku pěšina. Vlevo ↗ ↘ obnést, echt namáhavý. Pak už zase WW II-III
- 24 Silně zablokovaná levá zatáčka, přitahuje, skalnatá soutěska s velkým spádem, WW IV, má to tah.
- 27 polevuje
- 28] [most přes počínající vzduť Sauetské přehrady, při plném stavu přehrady klidná voda, při částečném stavu proměnlivě těžký závěrečný katarakt. Vylézt vlevo, konec jízdy. Nacházíme se ve velkém zálivu přehrady.

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 15

Ubaye

Alpy

horská řeka

ústí do přehrady na Durance

Ubaye je v celém svém toku krajinně nádherná řeka, ve spodním toku protéká impozantní soutěskou. Obtížnost se silně střídá. Na Ubaye se také konají komerční jízdy na raftech a plavání v divoké vodě (kaňonig ???)

km 22,5 - 30	WW III-IV
km 30,5 - 35	WW III (IV)
km 35 - 43	WW II (III)
km 43 - 52	WW III (IV)
km 52 - 56,5	WW III a IV
km 56,5 - 61	WW IV-V (VI)
km 61 - 67	WW II - IV (V)
km 67 - 70	WW V - VI, spád 25‰

Sjízdnost: od km 22,5 pravděpodobně celoročně, obtížné úseky od km 52 by se měly jezdit pouze na nízkého stavu vody (červenec - září) Horní úsek až po kousek pod St. Paul je celoročně uzavřen, zbytek může být sjížděn 1.6. - 1.10., 10-18 hod. Za vysokého stavu se od sjíždění tohoto úseku nechte raději odradit.

Voda: Nahoře kříšťálově průzračná, po deštích velmi rychle knědá, šedá, až černá. Po Barcelonette jsou (možná jenom příležitostně) do řeky svedeny nečištěné odpadní vody.

Možnost stanování: povícero kempingů, např. v Barcelonette, u Jausiers, km 38, kajakářské a raftařské centrum u mostu u Le Martinet

- 0 počátek na Col de Longet ca. v 2700 m.n.m. Následující úsek včetně soutěsky pod St. Paul je celoročně uzavřen. Opakování popisu z 6. vydání je zde proto vynecháno
- 22,5 Konec uzavírky, vpravo velké parkoviště, ↓ doporučený nástup. Řeka otevřená, rychlý proud, WW II - III
- 26] [most, silnice N 202
- 27 vlevo ústí Ubayette
- 30 Condamine, odsud je jízda možná většinou i v létě. Následují úsek nabízí pouze střední obtížnosti.
- 35 Jausiers, vpravo za] [1. mostem kemping
- 43 Barcelonette, kemping, řeka v oblasti města regulovaná
- 45 vlevo ústí Bachelard
- 52] [Most, Les Thuiles. Začátek obtížného úseku, dlouhé vodnaté úseky s katarakty, kamenité koryto, nepřehledné průjezdy, žumpy
- 54 vpravo dobrý kemping
- 56,5] [most, silnice D 27, vpravo Fresquiere-Revel. Po zblejsknutí mostu ↗ ↘ okamžitě vystupovat vpravo. Ještě před mostem to začíná bytelně houstnout. Charakter pod mostem se totálně mění, WW V, bezpodmínečně obhlédnout. Dále následuje extrémní voda s katarakty, přepady, všechno nutno obhlížet. Nejobtížnější místo se nachází zhruba 1 km za mostem
- 58 Meolans, kemping, raftařské centrum
- 61] [most u le Martinet, vlevo ústí Blanche de Laverq, trochu obtížnější
- 67 Le Lauzet, bývalý vodočet. Jízda se zde většinou končí.
Začíná „spodní soutěska“ která dlouho platila za nesjízdnou. Při průtoku ca. mezi 12 – 15 m³/s však už byla několikrát sjeta. Obtížnost je srovnatelná s Lofer-soutěskou na Saalachu a se středním Otzem. Hlavní obtíže (Moulinnete, labyrint s WW V) jsou na začátku úseku, obnášení sice většinou možné, ale dost náročné. Na půli cesty vyvstává při vyšších stavech nevyhnutelný úsek (*nedá se vylézt*). Ke konci soutěsky WW VI. Při vyšších stavech je soutěska rozhodně nesjízdná a životu nebezpečná. Doba jízdy skrz soutěsku, (se zajištěním) 1-2 hodiny
- 70 ústí do přehrady Serre-Poncon na Durance
- 72] [most Barcelonette-Embrun, ↑ možnost výlezu

Podklady: Mapa Michelin č.77, stránky 19-18, a č. 81, stránky 8-7

Verdon

Alpy

Divoká řeka

ústí do Durance

Verdon patří ke krajinně a vodácko-technicky nejpůsobivějším řekám Evropy. Absolutní vyvrcholení je tzv. „Grand Canyon“, 24 km dlouhý soutěskatý úsek, ve kterém stoupají skalní stěny až 600m kolmo vzhůru. Také níže po proudu ležící „Gorges de Verdon“ jsou, ač méně vysoké, nádherné. Bohužel se zde ale nachází povícero velkých přehrad, které je tak obtížné přenášet, že se spodní úsek Verdonu skoro nejezdí.

Jízda „Grand Canyonem“ přichází v úvahu pouze pro absolutní znalce, WW V. Ideální je skupinka 3 - 4 lidí. Pro jízdu je nutno si vyhradit 6 – 10 hodin, bejvá často rozdělená do 2 dnů s přerušením na km 94,3. Přitom je třeba brát ohledy na to, že výstup z kaňonu je velmi náročný a že u vody zanechané lodě už byly v minulosti čornuty.

km 11,5 - 19 WW III – IV (V – VI)

km 19 - 49 WW III - II

km 49 - 59 přehrada

km 66,5 – 78,8 WW III

km 78,8 – 105 (Grand Canyon) WW III – IV, s místama WW V a nesjízdnýma

Pak následují až k ústí 3 přehrady, obtížně přenášitelné, krátké, mezi nima ležící tekoucí úseky jsou WW II

Sjízdnost : od Allos do konce června, za deštivého léta nebo po na sníh bohaté zimě dokonce do konce července. Od Castellane závislé na odtoku vody z elektrárny Castillon, většinou lze. O suchých létech tu a tam na víkend přestanou pouštět, občas je nutno počítat i s delším přerušením. Údaje o pouštění vody v turistických informacích v Castellane, otevírací doba 8:30 – 12:30 a 13:30 – 19:00, tel. +33 92 83 61 14. Informovat se lze také na automatickém hlásiči vodočtu a průtoku EDF (francouzkej ČEZ). Údaje denně od 18:00 na příští den, v pátek na celý víkend, tel. +33 04 92 83 62 68. Ideální množství pro splouvání Grand Canyonu je dle názoru většiny kajakářů 15 – 18 m³/s. Minimum je 13 m³/s, maximum 30 m³/s. Vlna z elektrárny dosáhne začátku kaňonu asi ve 12 hodin, abychom vlně furt neujžděli, je lepší si počkat tak do 13 hodin. Bacha také na následné kritické podmínky: Když není přehrada v Castillonu plná, může se i po bouřkách stát, že málo upouští a nájezd do kaňonu má podstav, toto se však rychle změní poté, co v kaňonu na km 89 přiteče Artuby, která pak přikrmuje i několikanásobkem odtoku z přehrad. Pak jde o život. V tomto případě je lepší jízdu přerušit v Pasarelle, popř. na ní rovnou hodit bobek. Kromě obvyklého vodáckého vybavení se doporučuje mít krátké lodě (*to už je snad obvyklé vybavení, ne?*), lano a také náhradní skládací pádlo. Jako na jiných řekách jižní Francie probíhá i na Verdonu časové omezení plavby. Jízda je povolena denně od 10 do 18 hodin, ve středu celodenně. Odpovídající tabule jsou nastrkané na obvyklých ↓ naležacích místech. Tato omezení jsou tam kvůli zájmům rybářů a kanoistů

Spád: Průměr celého úseku 13‰, na určitých místech znatelně vyšší

Voda: velmi čistá

Možnost stanování: velmi hezké kempíky na přehradě nad Castellane, plácky u Castellane, a luxusní plácky na levém břehu přehrad St. Croix. Volné stanování je zakázáno

Informace: Maison du Canyon (*hospoda?*) Asociace „Hommes, Natur, Loisirs“ – 04120 La Palud sur Verdon

- 0 Počátek na Col d'Allos ve vejšce 2500 m nm.
- 11,5] [most nad Allos (na odbočce z N 208 směr Seignus). ↓ Nalejzání 150m nad mostem. Pak WW IV se třema místama WW V-VI, bezpodmínečně obhlídnout ! Je třeba počítat se zátarasama ze stromů. Zhruba na km 14 se roku 1996 zrovna jeden životunebezpečnej nacházel, ze silnice vidět nebyl.
- 19,5 Colmars, obvyklé ↓ nalejzání. Až do přehrady to stojí za to, ze začátku široké údolí, později nízké soutěsky. Rychlý proud, mírně štrovaté, WW III, později polevuje, WW II – III
- 30,8] [most N 208, vpravo Thorame-Haute, kempík
- 37] [železniční most, vlevo nádraží Thorame-Haute, kempík
- 48,3 vpravo ústí Issole
- 50] [most, pod ním ■ jez a vtok do přehrady Castillon. Předem obhlídnout. Za nízkého a vysokého stavu sjízdné, za střední vody nebezpečnej válec vpravo 500 metrů daleko St. Andre les Alpes, všechny možnosti (??? Možnosti čeho?) Začátek přehrady Castillon
- 60 hráz Castillon, až po Castellane ✕ nesjízdné
- 66] [most, Castellane, pak slalomka, WW I – II
- 66,5 vpravo Castellane, všechny možnosti (už zase ?) Turistické centrum, vocaď až po km 80,9 WW I – II, jedno místo WW III, asi 300m dlouhé, vpravo možnost ↗ ↘ obnést.
- 78,8] [most N 555, Pont du Soleil, dobré ↓ nalejzání pro sjezd kaňonu
- 80,9] [most, Pont de Carrejuan, před ním vlevo ústí Jabron. Kempík
- 84,8 vpravo ústí Baou, možné ↑ vylejzání vpravo, lodě se dají pracně vynést na parkoviště Point Sublime. Začátek Grand Canyon, za asi 200m „klíčová dírka“ – úzké místo, najéct vlevo, WW III. Následují „Malý Lulli“ a „Brána bez návratu“ – provalený železný můstek ucpávající průjezd, vlevo se procpat dámskou cestou. Možnost nechat zde lodě a pokračovat druhý den. Následuje Couloir Samson, ca. 1,5km dlouhý, s pár ouzkýma nepřehlednýma pasážema, které se musí předem obhlídnout, podle vodního stavu ca. WW III s místama WW IV. Za středního stavu (18 – 24 m³/s) průběžně průjezdný, bacha jen na naplavené dříví. Následuje „Šlic“ – asi 60cm široký. Pak lehčí, WW I – II v nádherné krajině.
- 89 vlevo ústí Artuby
- 94,3 Passarelle, s bytelným zátarasem nad restaurací „La Maline“ Poslední metry zátarasu jsou za nízkého stavu vždy ✕ nesjízdné, páč voda protýká pod velkými bloky. Za vyššího stavu eventuálně sjízdné, WW IV – V. Jináč vlevo ca. 200m ↗ ↘ obnést. Zde je možnost nechat lodě ležet a pokračovat druhý den. Do „La Maline“ pěšky po pravém břehu ca. 1 hodina, nebo 20 minut pěšky po levém břehu do restarace „Cavaliers“. Z Passarelle vede až k sifonu po levém břehu pěšina, částečně vysekaná ve skále – děti by měly být včas uvázaný na lano. Tato vycházka – nejlépe jako sestup z Cavaliers – se doporučuje, kajakářům jako obhlídka, ostatním jako skvělý soutěskový zážitek.
- Z Passarelle začíná nejvelkolepější a nejtěžší úsek kaňonu. Následuje „bludiště“ s případně 1 – 2 místy ✕ nesjízdnými, končí ve „Styx“. Verdon mizí v úzkém hrdle, pak klidná voda. „Styx“ vede přes „velkou jeskyni“, nájezd obtížný, výjezd ✕ nesjízdný. ↗ ↘ Přenést, pak „Šikmá stěna“, ject vpravo. Po 200m nájezd do „Sifonu“ – velice obtížný, vlevo to hází na skálu, bezpodmínečně přistát vlevo na štěrkové plážičce a celý nájezd prozkoumat, může bejt případně ucpanej stromama. Po 50m vstupuje Verdon zase na světlo. V „Sifonu“ není žádný proud, pouze 2 skalní bariéry, které se musí překonat ✕, na tý druhý se musí lodě spustit asi 5m na laně, jezdcí za nimi pak skočí. Následují asi 3km s různě zablokovaný úseky, podle vodního stavu je třeba některé ↗ ↘ přenést. „Líná díra“ – ✕ podemletá skála, místo na přistání pouze pro jednu loď, vpravo obnést, loď spustit na laně a splout až ke „Skokánku“ (zde si nejsem jistej, jestli to náhodou nemyslí tak, že loď necham plavat a ze skokánku za ní skočím). Nebo to můžu celý velmi namáhavě ↗ ↘ přenést, vocaď odstartovat a po 10m znovu přistát. Následují „Ulice mrtvých hlav“ – ject vlevo a „Hick-hack“ zákeřnej zátaras, WW IV – V. Zaujmout záchranné pozice a odjistit, popř. ↗ ↘ obnést velmi namáhavě vlevo
- 105 Konec obtížného úseku a začátek přehrady St. Croix
- 108 konec kaňonu
- 110] [most, Pont de Galetas, ↑ vylejzání
- 122,2 hráz přehrady St. Croix, otevřená 1973. ↗ ↘ Přenášení ?
- 126,3] [most D 211, začátek „Gorges du Verdon“

135,3 ■■ jez, ✕nesjízdňý, elektrárna Quinson, vlevo ↗↘ obněst skalnřm tunelem, velmi namáhavé. Poté začátek přehrady Gréoux
137,2] [most D 11, vpravo Quinson, všechny možnosti
150 Přehradní hráz, elektrárna Gréaux, ↗↘ přenesení ?, poté vpravo ústř Colostre
155,6] [most D 8, vpravo Gréoux les Bains, hospoda
163] [most N 554, vlevo a vpravo Vinon sur Verdon, přehrada Cadarache
167,6 ústř do Durance na km 205,2

Podklady: Mapa Michelin č. 81, stránky 8-18-17-16-15
Viz také Josef Haas, Perly divokých vod

Použitě značky:

↑ vylejzání
↓ nalejzání
■■ jez
] [most
✕ nesjízdňé
↗↘ přenášení
??? není jasné, co chtěl básník říci popř. překladatelský oříšek

Co je psané kurzřvou, jsou moje poznámky